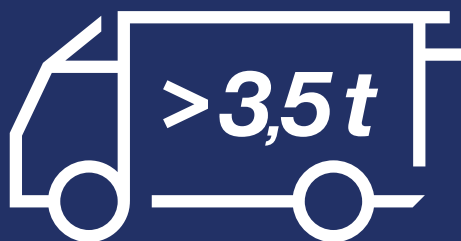


SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO MÝTNEHO V ČESKÉ REPUBLICE



SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO MÝTNÉHO V ČESKÉ REPUBLICE

1. prosince 2019 uvedla Česká republika do provozu nový systém elektronického mýtného, jímž po třinácti letech nahradila původní mikrovlnný systém společnosti Kapsch. Na rozdíl od předchozích let, kdy bylo mýtné vybíráno prostřednictvím mýtných stanic (bran), nový systém konsorcia společností SkyToll a CzechToll funguje na bázi satelitní technologie. Vybudovaný systém je rovněž plně připraven pro Evropskou službu elektronického mýtného (EETS). Celosvětově první generační obměna mýtného systému se uskutečnila za plného provozu původního systému, a to bez očekávaných kolon či jiných dopravních omezení během jeho uvádění do provozu. Díky novému satelitnímu systému klesnou provozní náklady státu na výběr mýtného z původních 1,5 miliardy Kč na třetinu. Investice do nového mýtného systému se tak státu vrátí formou významných úspor za provoz a zvýšeného výběru mýtného na nově zpoplatněných silnicích I. třídy v celkové délce 867 km již v prvním roce provozu.

V České republice je v současné době zpoplatněno více než 2 400 kilometrů dálnic a silnic I. třídy. Povinnost platit mýtné se vztahuje na vozidla s hmotností nad 3,5 tuny. Jeho výše závisí na kategorii vozidla, počtu náprav, emisní třídě a ujeté vzdálenosti po zpoplatněné pozemní komunikaci dle její kategorie.

Každé vozidlo podléhající povinnosti úhrady mýtného musí být vybaveno palubní jednotkou, která zaznamenává průjezd vozidla detekčními zónami po mýtných úsecích. Mýtné je dopravcům předepisováno na základě údajů z této jednotky. Pro tento účel využívá palubní jednotka tři interoperabilní technologie:

- globální družicový polohový systém (GNSS) pro určení přesné polohy, konkrétně systémy GPS, GLONASS a Galileo,
- vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) pro kontrolu dodržování povinnosti úhrady mýtného pomocí kontrolních stanic a hlídkových vozidel,
- technologii GPRS mobilního komunikačního systému GSM.

Palubní jednotky využívané v novém systému elektronického mýtného byly kompletně vyvinuty a vyrobeny v České republice.

Doprovci si mohou palubní jednotky opatřit na více než 220 obchodních místech v České republice a blízkém příhraničí sousedních států nebo si mohou objednat doručení palubních jednotek na jejich adresu v České republice při online registraci přes internet.

Kontrolu dodržování povinnosti úhrady mýtného ze strany provozovatelů nebo řidičů vozidel zabezpečují kontrolní brány a hlídková vozidla. Hlídková vozidla jsou vybavena podobnými technickými zařízeními jako kontrolní brány, a slouží pracovníkům Celní správy pro výkon kontrolní činnosti v systému elektronického mýtného.

Při průjezdu vozidla kontrolní branou naváže brána komunikaci s palubní jednotkou a vytvoří čelní i boční (přehledovou) fotografii vozidla. Metodou optického rozeznávání znaků (OCR) načte kontrolní brána SPZ a kód země registrace vozidla. Pomocí klasifikačních laserů zároveň určí rozměry, počet náprav a kategorii detekovaného vozidla. Všechna shromážděná data brána odešle k duplicitní opakované kontrole dohledovému pracovišti proškolenými pracovníky. V případě identifikace nesouladu je vozidlo umístěno na tzv. černou listinu a přestupek je postoupen na dořešení pracovníkům Celní správy.



Elektronický mýtný systém je komplexní informační systém, sestávající z několika informačních subsystémů, které zahrnují množství specifických aplikací, pro zabezpečení všech provozních procesů výběru mýtného a jeho kontroly. Dodávka systému elektronického mýtného v České republice sestávala z následujících dodávek a služeb:

1. výroba a dodávka palubních jednotek v celkovém počtu 600 000 kusů,
2. vybudování, spuštění, provozování a údržba informačních systémů umístěných ve dvou datových centrech,
3. vybudování komunikační infrastruktury a zajištění souvisejících telekomunikačních služeb,
4. technologická obnova stávajících kontrolních stanic a vybudování a spuštění nových kontrolních stanic na dálnicích a silnicích I. tříd (celkem je provozováno 60 kontrolních stanic),
5. návrh, výroba a dodávka 40 nových hlídkových vozidel,
6. vybavení více než 220 obchodních míst včetně výškolení personálu,
7. integrace 16 vydavatelů tankovacích karet,
8. realizace rozsáhlých testů systému,
9. vybudování organizace zajišťující
 - a) fakturaci, správu plateb a pohledávek, řešení klientských podání,
 - b) provozování centrálního skladu, logistiku palubních jednotek na všechna smluvní obchodní místa a distribuci provozovatelům vozidel v rámci České republiky,
 - c) provoz call centra pro poskytování informací dopravcům v 7 jazycích,
 - d) provoz a údržbu kontrolních stanic a systémů umístěných v datových centrech,
 - e) údržbu hlídkových vozidel,
 - f) provoz sítě obchodních míst,
 - g) manuální identifikaci záznamů z kontrolních stanic,
 - h) obnovu provozovaných komponent po dobu 10 let,
10. realizaci informační kampaně (na území České republiky i v zahraničí) s cílem zajistit včasnou registraci dopravců do nového mýtného systému,
11. zabezpečení hladkého průběhu spuštění systému s využitím dočasných a mobilních registračních pracovišť pro minimalizaci kolon ve chvíli spuštění nového systému.

„Česká republika získala díky moderní satelitní technologii vyspělý systém, který nám umožní lépe řídit dopravu a efektivněji spravovat dopravní infrastrukturu, při řádově nižších nákladech než v případě předchozího systému. S průběhem i výsledky spolupráce se společnostmi SkyToll a CzechToll jsme spokojeni,“ potvrzuje Mgr. Hana Hellová, Vedoucí odboru správy a dohledu elektronického mýta Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Konsorcium společností SkyToll a CzechToll navrhlo, vybuvovalo a uvedlo do provozu kompletní a plně funkční elektronický mýtný systém za pouhých 14 měsíců od podpisu smlouvy.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Mgr. Hana Hellová

Vedoucí odboru správy a dohledu
elektronického mýta



•czech toll

CzechToll s.r.o.
Argentinská 1610/4
170 00 Praha 7 - Holešovice

czech toll.cz
info@czech toll.cz

